

## DAFTAR PUSTAKA

- Anonymous, (2015). <http://eddme27.blogspot.co.id/2015/01/klasifikasi-baja-teknologi-bahan>. diakses pada 10 Januari 2017 pukul 18.34 WIB.
- A.P. Frans Edo (2009). *Analisa Tekanan Pada Bantalan Luncur Yang Menggunakan Minyak Pelumas Multigrade dengan dan tanpa Aditif dengan variasi putaran*. Departemen Teknik Mesin Fakultas teknik Universitas Sumatera Utara
- Archard, J. F.,(1953) . “*Contact and Rubbing of Flat Surface*” Aldermasion, Berkshire, England
- Bayer. R.G. (2004). *Mechanical Wear Fundamentals And Testing, Second Edition*, Marcel Dekker, Inc. New York
- Budinsky Keneth G., (2003). *Engineering Material Properties and Selection*, Prentice Hall, New Jese.
- Cracauanu, I (2010).*Effect Of Macroscopic Wear On Friction In Lubricated Concentrated Contacts*. PhD Thesis, University of Twente, Enscede, Natherland
- Dowson, D. (1998). *History of Tribology*, 2<sup>nd</sup> edition, Profesional Engineering Publishing. London.
- Firmansyah. (2010). *Tribologi sistem*. Retrieved April Sabtu, 2016, from <http://redyfirmansyah.blogspot.com/2010tribologisistem.html>
- Hegadekatte, V. (2006). *Modelling and simulation of dry sliding wear for micromachine applications*. PhD Thesis, University of Karlsruhe, Shaker Verlag, Aanchen, Germany.
- Johnson, K.L. (1985),*Contact Mechanics*,Cambridge University Press,Cambridge, UK.
- Lancaster J. G. Dowson D. Isaac G. H. and Fisher J. (1997).“*The Wear Of Ultra-High Molecular Weight Polyethylene Sliding On Metallic and Ceramic*

- Counterfaces Reepresentative Of Current Femoral Surface In Join Replacement*". Proc. Instn Mech Engrs. Vol 211 Part H.
- Lansdow. (2003). "*Lubrication and Lubricant selection : A Practical Guide, Third Edition*". Professional Engineering Publishing. Bury St Edmunds, United Kingdom.
- Maulana, F.N. (2012). *Analisa Keausan Steady state pada kontak Pin-On-Disc dengan simulasi elemen hingga*. Tugas Akhir, Universitas Wahid Hasyim, Semarang.
- Nasruddin, W. (2016), "*Analisa Keausan Cylinder Baja ST 90 Menggunakan Tribotester Pin-On-Disc Dengan Variasi Kondisi Pelumas*", Tugas Akhir, Fakultas Teknik. Universitas Wahis Hasyim.
- Nasution, A. Halim., (1989). *Prinsip Pelumasan dan Minyak Pelumas Mineral – Diktat Kuliah*. Departemen Teknik Mesin Fakultas Teknik Universita Sumatra Utara. Medan.
- Niemann, G. (1990). *Elemen Mesin Jilid I Disain dan Kalkulasi dari Sambungan, Bantalan dan Poros*. Erlangga. Ciracas Jakarta.
- Rohadi, A. (2013). *Analisa Keausan Baja St.40 Menggunakan Tribotester Pin-On-Disc Dengan Variasi Kondisi Pelumas*. Tugas Akhir, Universitas Wahid Hasyim, Semarang.
- Stachowiak dan Batchelor, 2001. *Engineering Tribology*, Elsevier Butterworth, Burlington, Amerika Serikat.
- Sukirno, (2012). *Pelumasan Dan Teknologi Pelumas*. Fakultas Teknik, Universitas Indonesia, Jakarta
- Syafa'at, I. (2010), "*Permodelan Keausan Steady State*", Tesis, Universitas Diponegoro, Semarang
- Syafa'at, I. (2008). *Sejarah Tribologi, Daerah Pelumasan Dan Keausan*. Momentum Vol. 4 no. 2, hal 21.
- Popov E. P, A. F Zainul . (2009). *Mechanics of Material*. Jakarta. Erlangga
- Prabowo, D., Burhanuddin, A., Armanto, E., Krisnandi, D., D., Jamari. (2012). *Rancang Bangun dan Pengujian Pemanas pada Disc Untuk Alat Uji*

*Tribometer Tipe Pin-On-Disc*. Prosiding SNST ke-3. Fakultas Teknik.  
Universitas Wahid Hasyim.

