

PENGARUH RASIO LIKUIDITAS, RASIO AKTIVITAS DAN RASIO SOLVABILITAS TERHADAP RASIO PROFITABILITAS

**(Studi kasus pada Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa
Efek Indonesia tahun 2013-2017)**



SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat
Untuk menyelesaikan program Sarjana (S1)
pada Program Sarjana Fakultas Ekonomi
Universitas Wahid Hasyim

Disusun Oleh :

ERNA WAHYUNI

NIM 141020018

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS WAHID HASYIM
S E M A R A N G
2018**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : ERNA WAHYUNI
NIM : 141020018
Fakultas/Jurusan : Ekonomi / Akuntansi
Judul Usulan : ANALISIS PENGARUH RASIO LIKUIDITAS,
RASIO AKTIVITAS DAN RASIO SOLVABILITAS
TERHADAP RASIO PROFITABILITAS (Studi kasus
pada Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek
tahun 2013-2017)

Telah diuji dan dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada ujian skripsi tanggal 15 September 2018 dan dinyatakan LULUS

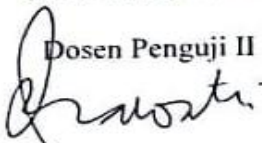
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dosen Penguji I



Khanifah, SE., M.Si., Akt, CA
NPP. 03.05.1.0130

Dosen Penguji II



Ernawati Budi Astuti, M.Si
NPP. 197610132005012002

Dosen Pembimbing I



Nanang Yusroni, SE, M.Si
NPP. 03.05.1.0131

Dosen Pembimbing II



Aticq Amjadallah Alfie, SE, M.Si
NPP. 03.07.1.0158

Semarang, 17 September 2018

Mengetahui
Kepala Departemen Fakultas Ekonomi



Khanifah, SE., M.Si., Akt, CA
NPP. 03.05.1.0130

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Erna Wahyuni

NIM : 141020018

Fakultas/Jurusan : Ekonomi/Akuntansi

Dengan ini menyatakan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang berjudul Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Aktivitas Dan Rasio Solvabilitas Terhadap Rasio Profitabilitas (Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017). Ini adalah hasil karya saya sendiri. Kecuali kutipan yang sudah saya sebutkan sumbernya, belum pernah diajukan pada institusi manapun. Apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti plagiasi, manipulasi, dan bentuk-bentuk kecurangan lain, saya bersedia untuk menerima sanksi dalam bentuk apapun dari Fakultas Ekonomi Universitas Wahid Hasyim Semarang.

Semarang, 7 September 2018

Yang membuat pernyataan,



(Erna Wahyuni)

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah mengetahui pengaruh dari rasio likuiditas, rasio aktifitas dan rasio solvabilitas terhadap rasio profitabilitas. Sampel terdiri dari 10 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dengan teknik pengambilan sampel *purposive sampling*. Variabel independen dalam penelitian ini terdiri dari *current ratio*, *total asset turnover* dan *debt to equity ratio*. Variabel dependen dalam penelitian ini adalah *return on asset*. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda.

Hasil uji parsial t menunjukkan bahwa variabel *current ratio* dengan nilai t hitung sebesar 2,284 dan tingkat signifikan sebesar 0,027, maka *current ratio* berpengaruh positif signifikan terhadap *return on asset*. *Total asset turnover* dengan nilai t hitung sebesar 4,843 dan tingkat signifikan sebesar 0,000, maka *total asset turnover* berpengaruh positif signifikan terhadap *return on asset*. *Debt to equity ratio* dengan nilai t hitung sebesar -1,735 dan tingkat signifikan 0,090 maka *debt to equity ratio* tidak berpengaruh terhadap *return on asset*. *Current ratio*, *total asset turnover* dan *debt to equity ratio* berpengaruh secara simultan terhadap *return on asset* pada perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI th 2013-2017.

Nilai *Adjusted R Square* (R^2) sebesar 0,461. Nilai ini menunjukkan bahwa variabel bebas menjelaskan variabel terikat sebesar 46,1%, sehingga masih ada variabel lain yang turut menjelaskan besarnya *return on asset* yaitu sebesar 53,9%.

Kata kunci: *current ratio*, *total asset turnover*, *debt to equity ratio*, *return on assets*.

ABSTRACT

The purpose of this study is to determine the effect of liquidity ratios, activity ratios and solvency ratios on profitability ratios. The sample consisted of 10 automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange with purposive sampling technique. Independent variables in this study consist of the current ratio, total asset turnover and debt to equity ratio. The dependent variable in this study is return on assets. The analysis technique used is multiple linear regression analysis.

Partial t test results show that the current ratio variable with a calculated t value of 2.284 and a significant level of 0.027, then the current ratio has a significant positive effect on return on assets. Total asset turnover with a t value of 4.843 and a significant level of 0.000, then total asset turnover has a significant positive effect on return on assets. Debt to equity ratio with a t value of -1.735 and a significant level of 0.090, the debt to equity ratio has no effect on return on assets. Current ratio, total asset turnover and debt to equity ratio simultaneously affect return on assets in automotive companies listed on 2013-2017.

The value of Adjusted R Square (R^2) is 0.461. This value indicates that the independent variable explains the dependent variable of 46.1%, so that there are still other variables that explain the magnitude of return on assets that is equal to 53.9%.

Keywords: current ratio, total asset turnover, debt to equity ratio, return on assets.



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Sesungguhnya setelah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (urusan) maka kerjakan dengan bersungguh-sungguh (urusan yang lain) dan hanya kepada Tuhanmulah kamu berharap.”

(Q.S Al Insyirah: 6-8)

“Allah tidak membebani seseorang itu melainkan sesuai dengan kesanggupannya.”

(Q.S. Al Baqarah: 286)

Persembahan:

Terimakasih atas segala do'a, dukungan dan motivasi yang tiada hentinya. Skripsi ini saya persembahkan kepada:

- Bapak Sudarsana dan Ibu Sumarni
- Ridwan Setianto
- Muhammad Muhklis

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan kepada Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**ANALISIS PENGARUH RASIO SOLVABILITAS, RASIO AKTIVITAS DAN RASIO SOLVABILITAS TERHADAP RASIO PROFITABILITAS** (Studi Kasus pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar S1 Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Universitas Wahid Hasyim Semarang. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa tanpa adanya saran, bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan terselesaikan. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyelesaian skripsi ini.

Ucapan terima kasih secara khusus, penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Mahmutarom HR., SH., MH. selaku rektor Universitas Wahid Hasyim Semarang.
2. Ibu Khanifah, S.E., M.Si., Akt. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Wahid Hasyim Semarang.

3. Bapak Nanang Yusroni, SE., M. Si dan Bapak Atieq Amjadallah A. SE., M.S selaku Dosen Pembimbing yang senantiasa mengarahkan dengan sabar dan tulus untuk hasil penelitian yang baik dan benar.
4. Seluruh Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi Universitas Wahid Hasyim Semarang yang telah memberi motivasi, membagi ilmunya dan membantu penulis sehingga dapat menyelesaikan kuliah ini dengan baik.
5. Kedua orang tuaku Bapak Sudarsana dan Ibu Sumarni tercinta, yang berjuang mengasuh, merawat, mendidik dengan sepenuh jiwa raga dan ketulusan hati.
6. Adikku tercinta Ridwan Setianto yang selalu memotivasi dan menyemangati.
7. Teman-teman serta pihak lain yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Dengan dasar tersebut maka penulis mohon kritik dan saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak yang berkepentingan dengan skripsi ini..

Akhirnya dengan hadirnya skripsi ini, penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna, baik bagi penulis, pihak-pihak lain maupun bangsa dan negara.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Semarang, 7 September 2018

Penulis



Erna Wahyuni

NIM 141020018

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iii
ABSTRAKSI	iv
ABSTRACT	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian dan Manfaat Penelitian	8
1.3.1 Tujuan Penelitian	8
1.3.2 Manfaat Penelitian	8
1.4 Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	12
2.1 Landasan Teori.....	12
2.1.1 Teori <i>Du Pont</i>	12
2.1.2 Teori Modal Kerja.....	13
2.1.3 Laporan Keuangan.....	13
2.1.4 Analisis Rasio Keuangan	18
2.1.5 <i>Current Ratio</i>	19
2.1.6 <i>Total Assets Turnover</i>	19
2.1.7 <i>Debt To Equity Ratio</i>	20
2.1.8 <i>Return On Assets</i>	21
2.2 Penelitian Terdahulu	21

2.3	Kerangka Pemikiran Teoritis	23
2.4	Hubungan Logis Antar Variabel dan Perumusan Hipotesa	25
BAB III METODE PENELITIAN		29
3.1	Variabel Penelitian dan Definisi Operasional Variabel	29
3.1.1	Variabel Penelitian.....	29
3.1.2	Definisi Operasional Variabel.....	30
3.2	Populasi dan Penentuan Sampel	34
3.2.1	Populasi.....	34
3.2.2	Penentuan Sampel.....	34
3.3	Jenis dan Sumber Data.....	35
3.4	Metode Pengumpulan Data.....	35
3.5	Metode Analisis Data	36
3.5.1	Analisis Statistik Deskriptif	36
3.5.2	Analisis Regresi Linier Berganda	36
3.5.3	Pengujian Asumsi Klasik.....	37
3.5.4	Pengujian Hipotesis	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		45
4.1	Gambaran Umum Sampel Perusahaan.....	45
4.2	Metode Analisis Data.....	51
4.2.1	Analisis Deskriptif	51
4.2.2	Analisis Regresi Berganda.....	52
4.2.3	Pengujian Asumsi Klasik.....	54
4.2.4	Pengujian Hipotesis	58
BAB V PENUTUP		64
5.1	Kesimpulan	64
5.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA.....		66
LAMPIRAN		69

DAFTAR TABEL

	Halaman
TABEL 1.1 Data <i>Return On Assets</i>	4
TABEL 1.2 Tabel <i>Research gab</i>	6
TABEL 2.1 Penelitian Terdahulu	21
TABEL 3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	33
TABEL 3.2 Sampel Penelitian	35
TABEL 4.1 Hasil Uji Analisis Deskriptif	52
TABEL 4.2 Analisis Regresi Linier Berganda	53
TABEL 4.3 <i>Durbin-Watson</i> Statistik	54
TABEL 4.4 Hasil Uji Multikolineritas	55
TABEL 4.5 Hasil Uji Normalitas	57
TABEL 4.6 Hasil Hipotesis T-test	58
TABEL 4.7 Uji F	61
TABEL 4.8 <i>Adjusted R Square</i>	62

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	25
Gambar 4.1 Grafik Scatterplot	56



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1

Daftar Sampel Perusahaan	68
--------------------------------	----

LAMPIRAN 2

Tabulasi Data	69
---------------------	----

LAMPIRAN 3

Hasil Analisis Data	71
---------------------------	----

LAMPIRAN 4

Contoh Perhitungan Laporan Keuangan	76
---	----

